

ポルシェカレラカップ2017 富士大会 参戦報告書

Date 2017年8月5日～8月6日

Round 第7戦・第8戦

Race Track 富士スピードウェイ

初めに、今大会も懸命なサポートをして頂いたポルシェジャパン株式会社様、コックス株式会社様、チームの皆様、パーソナルスポンサーの皆様、応援して頂いた方々に心より感謝致します。

●2017年8月5日 公式予選／第7戦決勝レース（3番グリッドスタート／1位フィニッシュ）

ポルシェカレラカップジャパン2017シリーズ第7戦・第8戦は富士スピードウェイで開催されました。また、スーパーGTも共催され週末は大変多くの来場者で賑わいました。

シーズンは後半戦となり、徐々にマシンにも慣れてきました。前回の第6戦では優勝する事ができたので今大会は自信を持って臨みました。



11時10分から公式予選がスタートしました。各ドライバーのベストタイム順で第7戦のスターティンググリッドが決定され、第8戦のスターティンググリッドは公式予選のセカンドタイム順で形成されます。

公式予選結果は、第7戦3番手、第8戦4番手となりました。

前日の専有走行よりもドライビング面、マシン面共に向上する事ができベストラップ時も上手く区間タイムを揃える事はできましたが、ポールポジションは獲得する事ができませんでした。

決勝レースでは、前回のレースデータを元にマシンセットを決勝レースセットに変更して臨みます。

16時20分から15週の決勝レースが行われました。シグナルブラックアウトからの反応は良く、スタートで2番手にポジションを上げる事ができました。

レース序盤からトップのマシンに必死に食らいついて周回を重ねました。

レース中盤、トップの選手が反則スタートの為ドライビングスルーペナルティーが科せられトップに立つ事ができました。

後方の2番手、3番手の選手がすぐ後方にいる状態だったのでプッシュして走行しました。後方のプレッシャーをととても感じましたが最後までミスする事なく周回を重ね、なんとか逃げ切り優勝する事ができました。

今季2勝目をマークする事ができとても嬉しかったです。



● 2017年8月6日 第8戦決勝レース（4番手スタート／2位フィニッシュ）

この日は4番手からのスタートとなりました。昨日のレースで上手くスタートダッシュを決める事ができたので今日のレースでもスタートでポジションアップを狙いました。

昨日同様にシグナルブラックアウトからの反応は良く、スタートで3番手まで順位を上げましたが1コーナー進入でアウト側から2台オーバーテイクされ5番手までポジションを落としてしまいました。

レースはまだ序盤なので落ち着いて周回を重ねました。レース中盤のヘアピンコーナー出口でオーバーテイクする事ができ4番手にポジションを上げました。

レースも残り2周となった時、ダンロップコーナーの進入でオーバーテイクを仕掛けました。

前方のマシンを上手く抜く事ができ3番手に浮上。その後チェッカーを受けました。

2番手でゴールした選手は今回スポットエントリーという事で、繰り上がりの2位でレースを終えました。



今大会を振り返って第7戦、第8戦共に表彰台に乗る事ができ本当に嬉しく思います。反省点は、予選の順位です。レースを序盤からリードするには最低でも最前列からスタートを切る事が大事です。次戦ではポールポジションを獲得できるように1発の速さにもこだわっていきたいと思います。ポルシェカップカーをドライブする時間が長くなるにつれドライビング技術が向上していると感じています。次戦でも優勝できるように日々努力していきます。



応援有難うございました。#17 上村優太