

## ポルシェカレラカップジャパン2018 合同テスト 参加報告書

Date 2018年3月13日～14日

Race Track 富士スピードウェイ

初めに、今回の合同テストでも懸命なサポートをして頂いたポルシェジャパン株式会社様、コックス株式会社様、チームの皆様、パーソナルスポンサーの皆様に心より感謝致します。

### ●2018年3月13日 合同テスト1日目

ポルシェカレラカップジャパン2018年シーズン開幕前に富士スピードウェイで2日間の合同テストが開催されました。僕自身カレラカップは今年で2年目のシーズンを戦う事になり目指すはもちろんチャンピオン。今シーズンを戦う上で今回の合同テストは非常に重要な2日間となります。



13時15分から晴れ渡る青空のもと1本目の走行セッションがスタートしました。今年から更にハイパワーとなった911GT3カップのパフォーマンスを最大限に引き出せるように努めました。最初はマシン面のセットアップを進めるのではなくドライビング面で様々な事を試してみました。具体的に、コーナーリングの際にチョイスするギアを変更したり走行ラインを変えて走ってみたり有意義な走行セッションとなりました。

15時から2本目の走行セッションが行われました。

このセッションではマシンのセットアップを行いました、今年から新たに導入されたABSの使い方を習得するのに苦戦していたのでドライビング面の修正がメインとなりました。

ABSはただおもいっき踏めば良いものでもなく、効率の良い効かし方を毎週探っていました。

セッション途中からはNEWタイヤを投入してアタックを行いました。

結果は、トップから0,1秒差で総合3番手となりました。

走行後、自分自身のドライビングの反省点を分析すると同時にチームともマシンセッティングを考え、明日の走行に備えます。

● 2018年3月14日 合同テスト2日目

2日目最初の走行セッションは11時から開始され、昨日同様に天候は晴れ。  
昨日の反省点を踏まえ走行に臨みました。



最初のセッションではあえて、NEWタイヤを投入せずドライビング面の修正とマシンのセットアップをメインに行いました。

マシンのセットアップに関しては昨年度の経験を活かす事ができ良い感触を得る事ができました。

2本目の走行セッションは14時から開始されました。

このセッションで今回の合同テスト最後の走行となるので、今まで試してきた事をまとめるように心掛けて走行に臨みました。

ドライブしている時の感覚はとても良くセッション途中まではトップタイムをマークしていたものの、最後の最後でタイムを塗り替えられこの日も総合3番手で終わりました。



今回の合同テストは有意義な2日間となりました。

昨年とは違う部分が沢山あり、習得するのに時間が掛かってしまった部分はありますが素晴らしい経験ができていると感じています。

今年は昨年以上に強力なライバルも現れるので、今まで以上に努力する必要があります。

今回の合同テストを踏まえて、開幕戦から良い流れにのる為にしっかり岡山大会に向けて準備していきたいと思います。

ありがとうございました。

#18 上村優太